

Copie de résolution

DE LA SÉANCE EXTRAORDINAIRE DU CONSEIL MUNICIPAL DE LA MUNICIPALITÉ DE DENHOLM, tenue le 18 décembre 2018, à laquelle il y avait quorum.

MD AS18-12-222

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATION

Le programme triennal d'immobilisations 2019-2020-2021, prévoit des investissements de l'ordre de 7 814 000 \$ dont voici la liste, ainsi que les détails de tous les projets :

Année	Chemin ou infrastructure	Type intervention	Montant
2019	Paugan	Reconstruction	2 618 000 \$
Source de financement : 90% sera défrayé par le programme Réhabilitation du réseau routier local (RRRL), 10% surplus accumulé et/ou règlement d'emprunt et/ou une part du programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ)			
2019	Cardinal	Reconstruction	2 037 000 \$
Source de financement : 90% sera défrayé par le programme Réhabilitation du réseau routier local (RRRL) 10% surplus accumulé et/ou règlement d'emprunt et/ou une part du programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ).			
2019	Poisson-Blanc	Reconstruction	1 294 000 \$
Source de financement : 90% sera défrayé par le programme Réhabilitation du réseau routier local (RRRL) 10% surplus accumulé et/ou règlement d'emprunt et/ou une part du programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ)			
2019	Poisson-Blanc	Construction pont	215 000 \$
Source de financement : 75% sera défrayé par le programme Accélération des investissements sur le réseau routier local (AIRRL) 25% surplus accumulé et/ou règlement d'emprunt et/ou une part du programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ)			
2020	Caserne	Construction	800 000 \$
Source de financement : 70% serait défrayé par le programme de Réfection et construction des infrastructures municipales (RÉCIM) 30% surplus accumulé et/ou règlement d'emprunt et/ou une part du programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ)			
2021	Poisson-Blanc	Reconstruction	500 000 \$
Source de financement : 75% serait défrayé par le programme Accélération des investissements sur le réseau routier local (AIRRL) 25% surplus accumulé et/ou règlement d'emprunt et/ou une part du programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ)			

2021	Camion voirie	Multi-usage	350 000 \$
Source de financement : Crédit-Bail			

Grand Total 7 814 000 \$

Ce plan triennal d'immobilisation (PTI) regroupe un ensemble de projets et de programmes d'investissements que la Municipalité prévoit réaliser et initier au cours des trois années du PTI.

L'adoption du PTI confirme l'intention du conseil municipal, ce n'est pas une autorisation de dépenser ni un engagement ou une garantie de réalisation.

Certains projets figurent au PTI sous réserve d'approbation Gouvernementale, respect des lois (programme de suivi des ouvrages de surverse), registre des citoyens, sondage pour les travaux d'infrastructures, etc.

Le conseil municipal peut modifier ses intentions et chaque projet doit être approuvé à l'avance.

EN CONSÉQUENCE, il est

Proposé par Richard Poirier
Appuyé par Sylvie Lagacé

ET RÉSOLU d'adopter ce programme triennal d'immobilisation tel que décrit ci-haut.

ADOPTÉE à l'unanimité des conseillers(ères) présents(es), le maire n'ayant pas voté.

Gaétan Guindon

Maire

Adoptée à la séance du 18 décembre 2018

Vraie copie certifiée conforme du livre des procès-verbaux de la
Municipalité de Denholm
Ce 18^{ème} jour de décembre 2018

Stéphane Hamel
Directeur général, Secrétaire-trésorier et Greffier
Municipalité de Denholm